

## Comunicato stampa, 14 giugno 2011

---

Dati clientela 2010

### **Sempre più persone scelgono i treni TILO**

**Anche il 2010 è stato un anno positivo per la società di trasporto ferroviario regionale TILO, sia per il numero di viaggiatori trasportati che per le prestazioni di trasporto. La clientela è cresciuta del 7 per cento, raggiungendo la cifra annuale di 7,3 milioni. I nuovi Flirt a sei vetture, più capienti della prima serie a quattro vetture, hanno permesso di offrire maggiore spazio nelle ore di punta.**

Il 2010 ha confermato il trend positivo della Tilo per numero di viaggiatori trasportati dalla sua fondazione nel dicembre del 2004. Lo scorso anno la clientela è cresciuta del 7 per cento, raggiungendo la cifra annuale di 7,3 milioni. Il dato corrisponde a 500'000 viaggiatori in più rispetto al 2009, e porta a circa 20'000 unità la media giornaliera. L'acquisto e la messa in servizio a tappe dei nuovi undici Flirt a sei vetture da fine 2010 ha permesso inoltre di far rispondere alla crescita della clientela, in particolare nelle ore di punta.

L'evoluzione positiva emerge pure a livello di Viaggiatori-km (viaggiatori per il numero di chilometri) e di Treni-km (treni per il numero di chilometri), con un incremento rispettivamente dell'8 e del 6 per cento. Nel 2010 i Viaggiatori-km sono stati 133,1 milioni, tre milioni per contro i Treni-km.

#### **Oltre il 55 per cento di crescita dal 2006**

Tra il 2006 e il 2010 l'incremento di viaggiatori è stato superiore al 55 per cento, mentre l'aumento per quanto riguarda i Viaggiatori-km e i Treni-km è stato rispettivamente del 54 e del 28 per cento. Dai dati emerge una crescita più marcata in concomitanza con l'introduzione del nuovo materiale rotabile Flirt nel 2007 e il potenziamento dell'offerta con collegamenti ogni 15 minuti nelle ore di punta.

Nel corso del 2010 sono pure stati rilevati miglioramenti della puntualità. In particolare, la puntualità entro i tre minuti è stata rispettata nel 89,7 per cento delle relazioni (obiettivo: 75 per cento). Ciò ha permesso di garantire un maggior numero di coincidenze secondo l'orario ufficiale.