

## Comunicato informativo, 22 marzo 2017

---

### **L'ampliamento della galleria di Svitto entra nel vivo**

Dopo la fase preparatoria, dal 27 marzo 2017 inizieranno i lavori principali di ampliamento della galleria di Svitto, situata a sud di Bellinzona. Gli interventi sono eseguiti gestendo il traffico ferroviario su un solo binario a fasi alternate: i collegamenti ferroviari regionali, internazionali e del traffico merci potranno in questo modo essere perlopiù mantenuti.

Solo durante alcune notti fra domenica e lunedì (9/10 aprile 2017, 16/17 aprile, 07/08 maggio, 14/15 maggio, 03/04 settembre, 10/11 settembre, 24/25 settembre) sono previsti degli sbarramenti totali della tratta fra Bellinzona e Giubiasco fra le 00.05 e le 04.50. Ciò comporterà la soppressione dei treni TILO S10 e S20 tra Giubiasco e Bellinzona: il servizio alla clientela sarà perciò garantito da un servizio di taxi sostitutivo. Per tutti gli altri collegamenti, nella fase di allestimento dell'orario sono già state inserite delle riserve di tempo in previsione di questo e altri cantieri attivi nelle vicinanze, così da stabilizzare l'esercizio ferroviario e limitare i disagi alla clientela.

La galleria FFS di Svitto è il primo tunnel a sud della stazione di Bellinzona. Il manufatto a due binari è lungo 290 metri ed è entrato in servizio nel 1874. Anche questa galleria, come diversi altri manufatti posti sull'asse nord-sud, deve essere risanata e ampliata per permettere il passaggio di treni merci con un'altezza agli angoli di 4 metri. La messa in esercizio del tunnel ampliato è prevista a fine 2018.

#### **«Corridoio 4 metri»**

Le FFS stanno realizzando su mandato della Confederazione il «Corridoio di 4 metri» sull'asse nord-sud del San Gottardo. Esso rappresenta una delle misure chiave per promuovere il trasferimento del traffico merci dalla strada alla ferrovia a partire dal 2020, in concomitanza con l'apertura della Galleria di base del Monte Ceneri. Complessivamente, entro il 2020 lungo la tratta lunga 270 chilometri che si snoda tra Basilea e il confine italiano, verranno ampliate circa 20 gallerie per consentire il transito su ferrovia dei container con un'altezza agli angoli di 4 metri. La galleria di Svitto figura tra queste.