

Comunicato stampa, 10 maggio 2012

Serata pubblica a Stabio

Nuova linea ferroviaria Mendrisio-Stabio-Confine (-Varese)

Sono stati presentati a Stabio i progressi del cantiere di competenza delle FFS della nuova linea ferroviaria Mendrisio – Varese. Una linea destinata a rivoluzionare il traffico ferroviario transfrontaliero.

Giovedì 10 maggio 2012, nell'aula del Consiglio Comunale di Stabio è stata organizzata dalle FFS, in accordo con i responsabili del Canton Ticino, una serata pubblica per presentare lo stato dei lavori sulla parte di competenza delle FFS di uno dei principali progetti ferroviari attualmente in realizzazione su suolo cantonale: il nuovo raccordo Mendrisio - Varese.

Sul lato svizzero i lavori sono iniziati a dicembre 2008 e dovrebbero terminare nell'estate 2014. Diversi i cantieri attualmente aperti lungo la futura linea ferroviaria. Quasi ultimati quelli alla Stazione di Mendrisio, dove è stato realizzato un nuovo marciapiede, una nuova pensilina e gli adattamenti alla tecnica ferroviaria. Sono in corso attualmente i lavori relativi al nuovo accesso principale. Sono in corso invece i lavori del nuovo ponte sul Laveggio, mentre a novembre 2012 inizieranno i lavori per la realizzazione della nuova fermata di Stabio.

La tratta su territorio elvetico ha una lunghezza di 6.5 chilometri. Per i primi quattro chilometri e mezzo si sta procedendo al raddoppio della linea esistente, mentre i restanti due chilometri sono costruiti ex novo. I costi del progetto per la parte situata in Svizzera ammontano a oltre 180 milioni di franchi.

Il traffico transfrontaliero

In totale la nuova linea Mendrisio – Varese avrà una lunghezza di 17 chilometri ed è destinata a rivoluzionare la mobilità transfrontaliera: ogni 30 minuti il Ticino sarà infatti collegato al Varesotto, mentre l'aeroporto internazionale di Milano – Malpensa

sarà raggiungibile da Lugano ogni ora. Inoltre, grazie a questo raccordo ferroviario, il Ticino sarà più vicino alla Svizzera romanda e a Berna. Tra Losanna e Lugano saranno necessarie circa tre ore e mezza contro le attuali cinque ore. Da Gallarate sono previste le coincidenze per la linea del Sempione.

L'offerta TILO prevista

La linea sarà destinata al traffico passeggeri e sarà gestita dalla TILO SA, che prevede di integrarne l'offerta ferroviaria all'attuale Rete Celere "S-Bahn", ottimizzando le coincidenze sia verso nord che verso sud. Sarà utilizzato il nuovo materiale rotabile policorrente (adatto quindi sia alla rete svizzera che a quella italiana) del tipo Flirt a 4 e a 6 vetture. Un preciso piano orario non è ancora disponibile, si prevede tuttavia di introdurre collegamenti ogni 30 minuti tra Como/Mendrisio-Varese e ogni ora per l'aeroporto di Milano-Malpensa.