

Comunicato stampa, 8 ottobre 2010

EMBARGO ORE 14.30

Festeggiamenti a Magadino-Vira

Cinquant'anni a 15 000 Volt

Cinquant'anni fa il primo treno a elettrico percorse la linea ferroviaria tra Cadenazzo e Luino. Oggi alla stazione FFS di Magadino-Vira l'anniversario è stato festeggiato alla presenza di numerosi ospiti, ma soprattutto dei veri protagonisti dell'evento: un treno elettrico e uno a vapore, affiancati l'uno all'altro a rappresentare simbolicamente il passaggio di testimone avvenuto l'11 giugno 1960.

È stato celebrato oggi alla Stazione FFS di Magadino-Vira, il 50° anniversario dell'elettrificazione della linea transfrontaliera Cadenazzo-Luino, attivata l'11 giugno 1960. Alla presenza delle autorità comunali ticinesi e lombarde della regione, Marco Borradori, direttore del Dipartimento del territorio, e Roberto Tulipani, coordinatore regionale delle FFS e CEO di Tilo, hanno battezzato un treno Flirt con il nome «Gambarogno».

Più treni Flirt per il Gambarogno

Roberto Tulipani ha tenuto a ricordare che grazie ad Alptransit fra alcuni anni anche per il Gambarogno si schiederanno nuove possibilità di crescita, non solo turistica. Esse dovranno necessariamente essere concretate con un marketing territoriale efficace da parte degli enti locali e delle autorità comunali.

«Le FFS e la società Tilo puntano a un rilancio di questa linea ferroviaria. In primo luogo desideriamo offrire alla futura clientela della S30 i moderni treni Flirt della Tilo per tutti i collegamenti inseriti nell'orario dal 2012», ha sottolineato Tulipani. Il CEO della Tilo ha pure accennato ad un secondo obiettivo di importanza strategica per la società di trasporto, come l'estensione di ulteriori collegamenti a sud di Luino – oggi una copia di treni Flirt Tilo giunge già a Busto Arsizio – fino all'aeroporto della Malpensa con i treni Flirt di Tilo. «Questo importante passo a livello di offerta, richiede il consenso e la volontà di tutti i partner interessati, dai quali abbiamo già ricevuto segnali positivi», ha proseguito Tulipani. Il CEO di Tilo ha ricordato che il più

importante elemento di successo della linea è il suo utilizzo da parte della clientela, «poiché un servizio di trasporto ferroviario è sostenibile finanziariamente solo se è richiesto e utilizzato dalla popolazione».

I festeggiamenti alla stazione FFS di Magadino sono proseguiti con un rinfresco e con le partenze di un Flirt in direzione di Luino e della locomotiva storica a vapore tipo BR 50.36.73 del 1941, in gestione all'Associazione Verbano Express di Luino, verso Bellinzona.

Cenni storici ed esercizio ferroviario

La linea Bellinzona-Luino(-Novara) fu aperta il 4 dicembre 1882 dalla società Gotthardbahn, che contemporaneamente stava costruendo la ferrovia del Gottardo. Da allora, i treni hanno attraversato il Gambarogno, collegando i suoi comuni all'Italia da un lato, e Bellinzona e l'asse del Gottardo dall'altro. La linea – 16,4 km in territorio svizzero e 22,34 su quello italiano – fu progettata come itinerario merci per i treni provenienti dal traforo del Gottardo e diretti al porto di Genova, che in questo modo potevano evitare il valico del Monte Ceneri e l'attraversamento di Milano. Il 1° maggio 1909 la linea passò in gestione alle Ferrovie Federali Svizzere. L'11 giugno 1960, circa 40 anni dopo la linea Airolo-Chiasso, la tratta venne elettrificata e alimentata a corrente alternata di 15 000 Volt.

Storia recente: nel 2004 la linea regionale diventa collegamento S3 – S-Bahn Tilo – tra Bellinzona e Luino, con fermate a Giubiasco, S. Antonino, Cadenazzo, Quartino, Magadino-Vira, S. Nazzaro, Gerra Gambarogno, Ranzo-S. Abbondio sul territorio svizzero e le stazioni di Pino-Tronzano, Maccagno, Colmegna sul territorio italiano. Dal cambio orario del 13 dicembre 2008 il Canton Ticino, per armonizzare la numerazione delle linee ferroviarie regionali ticinesi con quelle lombarde, rinumera la S3 in S30.

La cadenza dei treni regionali S30 Tilo è bioraria (un treno ogni due ore) con coincidenze a Cadenazzo con i treni InterRegio per Zurigo e Lucerna. Alla sera con un treno proveniente da (Como-)Chiasso si raggiunge il Gambarogno senza cambiare. Completano l'offerta delle corse di Autopostale Ticino con cadenza oraria limitate al confine svizzero. A Luino l'orario è stato armonizzato e prevede coincidenze sistematiche con i treni regionali di Trenitalia Le Nord per Gallarate/Milano Porta Garibaldi. Sulla S30 le composizioni utilizzate sono di tipo misto Flirt Tilo e NPZ Tilo.

Ferrovie federali svizzere FFS

Relazioni con i media Ticino

Palazzo della Stazione · CH-6500 Bellinzona

Tel. +41 (0) 512 27 64 98 · Fax +41 (0) 512 27 62 64

www.ffs.ch/press