

Comunicato stampa, 14 febbraio 2012

Collegamenti transfrontalieri Ticino–Como–Albate e Milano Centrale Maggiore comfort con il Flirt Tilo a sei vetture

Tilo ha in dotazione una nuova generazione di treni Flirt a sei vetture, più capienti di quelli a quattro vetture. Dal dicembre del 2010 essi viaggiano sulle linee ticinesi. Da lunedì 13 febbraio 2012 questi convogli circolano ora anche nei collegamenti giornalieri transfrontalieri tra il Ticino, Como, Albate e Milano Centrale, contribuendo ad accrescere lo spazio e il comfort della clientela.

Da questa settimana la clientela, diretta o proveniente da Como–Albate e da Milano a bordo dei treni Flirt della Tilo, beneficerà di più posti a sedere sia in prima che seconda classe. Il 9 febbraio Tilo SA ha infatti ottenuto l'immatricolazione per le linee italiane anche per i Flirt a sei vetture dall'autorità italiana competente in materia di sicurezza ferroviaria.

I Flirt a sei vetture, in esercizio a tappe sulle linee ticinesi dalla fine del 2010, offrono alla clientela un maggior numero di posti a sedere in 1^a e 2^a classe e più spazio a disposizione.

Informazioni in tempo reale e maggiori servizi per persone diversamente abili

I treni Flirt a sei vetture sono muniti di un sistema d'informazione più rapido e di un'interfaccia grafica migliorata rispetto alla generazione a quattro vetture. Gli schermi, disposti in modo visibile lungo tutto il treno, forniscono informazioni in tempo reale sulle fermate previste, eventuali ritardi e coincidenze.

I nuovi treni Flirt a sei vetture della Tilo dispongono di posti riservati ai viaggiatori diversamente abili in due zone distinte del treno; l'accesso a queste zone è agevolato da ampie entrate a pianale ribassato. Inoltre, gli spaziosi e luminosi servizi igienici a bordo del treno sono ora due.

FLIRT Tilo 6 vetture: scheda tecnica

- Posti a sedere 250 (56 in 1^a classe; 168 in 2^a classe; 26 strapuntini); posti in piedi 373. (Il Flirt a quattro vetture: posti 1^a classe 28; 2^a classe 135; 19 strapuntini; posti in piedi 244).
- 2 WC a circuito chiuso accessibile ai diversamente abili
- Accesso piano con marciapiede a 55 centimetri d'altezza
- Lunghezza totale: 106.3 (Il Flirt a 4 vetture è lungo :74,078 m)
- Potenza massima: 2600 kW
- Numero composizioni per il Ticino: 11 esemplari
- Alimentazione 15kV 16.7 Hz CA (rete FFS) / 3 kV CC (rete RFI) e 1.5 kV CC
- Climatizzazione leggera
- Videosorveglianza di ultima generazione.
- Sistema di informazione ai viaggiatori veloce e con interfaccia grafica migliorata
- Raddoppio zona multifunzionale per trasporto bici e bagagli rispetto al quattro vetture

Nota alle redazioni ferroviarie: *il Flirt che ha ottenuto l'omologazione e l'immatricolazione italiane nel mese di dicembre 2011 è il Tilo numero **524 101**. L'omologazione per l'intera serie dei treni Flirt a sei vetture di Tilo è stata concessa il 9 febbraio 2012 dall'Agenzia Nazionale per la sicurezza delle ferrovie (Italia).*