Servizio stampa
051 227 64 98
press@sbb.ch

Treni Regionali Ticino Lombardia

SBB CFF FFS

Comunicato di servizio, 17 luglio 2015

Sbarramento notturno della tratta Cadenazzo-Locarno

Trasporti sostitutivi con bus dalle ore 22.20 alle 5.00

Durante le notti tra lunedì 20 luglio e martedì 21 luglio 2015, e giovedì 23 luglio e venerdì 24 luglio 2015, dalle ore 22.20 alle 5.00, i collegamenti TILO S20 tra Cadenazzo e Locarno saranno sostituiti con un servizio bus di Autopostale Ticino. Il provvedimento è da ricondurre a lavori di manutenzione della linea ed allo sfalcio delle scarpate.

I lavori di manutenzione della linea programmati a Cadenazzo comportano la soppressione dei collegamenti TILO S20 sulla tratta ferroviaria tra Cadenazzo e Locarno nella fascia oraria dalle 22.20 alle 5.00, notti tra lunedì 20 luglio e martedì 21 luglio 2015, e giovedì 23 luglio e venerdì 24 luglio 2015. I collegamenti sono sostituiti con servizio bus tra Cadenazzo e Locarno. I tempi di percorrenza dei bus sono di circa 15 minuti superiori rispetto al collegamento ferroviario S20. In arrivo a Bellinzona, per chi prosegue da Cadenazzo con il TILO S20 successivo che attenderà l'arrivo del bus, il ritardo previsto è di circa 30 minuti. Le FFS consigliano ai viaggiatori diversamente abili che necessitano di assistenza per la salita e discesa dai mezzi di trasporto pubblico, di viaggiare possibilmente prima delle ore 20.30 (o di contattare il numero gratuito 0800 007 102) soprattutto perché sui bus sostitutivi non è possibile caricare le carrozzine a motore. Anche il trasporto di biciclette sui bus non è possibile. I viaggiatori sono informati sulle modifiche d'orario per mezzo degli altoparlanti nelle stazioni e sui treni e potranno rivolgersi al personale presente a Cadenazzo e Locarno. Maggiori informazioni sono ottenibili presso gli sportelli ferroviari, alla pagina Internet www.ffs.ch/166 e, 24/24 ore, tramite il RailService 0900 300 300 (CHF 1.19/Min. dalla rete svizzera) e nell'orario online su www.ffs.ch. Le FFS si scusano in anticipo per gli eventuali disagi causati.

Manutenzione della rete ferroviaria nel 2015

Le FFS gestiscono la rete più trafficata al mondo. Nel 2014 sono transitati su ogni binario principale 101 treni al giorno. Un'infrastruttura così densamente utilizzata necessita di una manutenzione regolare. Nel 2015 le FFS hanno investito oltre un miliardo di franchi nel rinnovo dei binari esistenti. A ciò vanno aggiunti 500 milioni l'anno per lavori di regolare manutenzione.

FFS SA
Comunicazione
Via Portaccia 1a, 6500 Bellinzona
Diretto +41 51 227 64 98
Fax +41 51 220 43 58
press@sbb.ch / www.ffs.ch