

Comunicato di servizio, 17 febbraio 2015

Messa in esercizio di nuovi scambi a Castione-Arbedo

Treni TILO sostituiti con taxi dalle 00.40 alle 05.00

Durante 2 notti, tra domenica 22 febbraio e lunedì 23 febbraio 2015 e tra domenica 8 marzo e lunedì 9 marzo 2015, dalle ore 00.40 alle 5.00, i collegamenti TILO tra Bellinzona e la stazione di Castione-Arbedo saranno sostituiti con un servizio taxi. Il provvedimento è necessario per permettere la prova e la messa in esercizio di nuovi scambi alla stazione di Castione-Arbedo.

Le prove e la messa in esercizio di nuovi scambi per permettere il regolare svolgimento del traffico ferroviario durante il rifacimento del Ponte ferroviario sulla Moesa, comportano la soppressione di 5 collegamenti TILO tra le stazioni di Bellinzona e Castione-Arbedo a partire dalle ore 00.40 fino alle 5.00, nelle notti tra domenica 23 e lunedì 24 febbraio 2015 e tra domenica 8 e lunedì 9 marzo 2015. Alla clientela sarà offerto un servizio sostitutivo con taxi che partiranno direttamente di fronte alle stazioni di Bellinzona (Piazzale) e Castione-Arbedo. I tempi di percorrenza dei taxi sono di circa 8 minuti superiori rispetto al collegamento ferroviario. Le coincidenze per i treni TILO da Castione-Arbedo con arrivo previsto a Bellinzona alle 00.54 e alle 5.01, attendono i viaggiatori in arrivo con il servizio sostitutivo di taxi da Castione-Arbedo.

Le FFS consigliano ai viaggiatori diversamente abili, che necessitano di assistenza per la salita e discesa dai mezzi di trasporto pubblico, di contattare il numero gratuito 0800 007 102. Sui taxi non è possibile caricare le carrozzine a motore. La clientela è informata sulle modifiche d'orario per mezzo degli altoparlanti nelle stazioni e sui treni. Maggiori informazioni sono ottenibili presso gli sportelli ferroviari, alla pagina Internet www.ffs.ch/166 e, 24/24 ore, tramite il RailService 0900 300 300 (CHF 1.19/Min. dalla rete svizzera) e nell'orario online su www.ffs.ch. Le FFS faranno il possibile per contenere i rumori e si scusano in anticipo per eventuali disagi causati.

Manutenzione della rete ferroviaria nel 2014

Le FFS gestiscono la rete più trafficata al mondo. Nel 2013 sono transitati su ogni binario principale circa 99 treni al giorno. Un'infrastruttura così densamente utilizzata necessita di una manutenzione regolare. Nel 2014 le FFS investono oltre un miliardo di franchi nel rinnovo della rete ferroviaria. A ciò vanno aggiunti 500 milioni l'anno per lavori di regolare manutenzione.