

Comunicato stampa, 29 febbraio 2012

Stazione FFS di Locarno–Muralto

Nuovo marciapiede e Bike&Ride

Sono iniziati alla Stazione FFS di Locarno–Muralto i lavori delle FFS per il rinnovo di tutto il marciapiede numero 1 e della relativa pensilina. Gli interventi contemplano pure la realizzazione di un Bike&Ride e una nuova illuminazione. L'intera area beneficerà inoltre di un rinnovo generale delle zone verdi, grazie al collaudato partenariato tra le FFS e il Comune di Muralto.

Il marciapiede 1 della Stazione di Locarno–Muralto necessita di un rinnovo completo per soddisfare al meglio le esigenze di mobilità della clientela ferroviaria. Esso sarà rialzato su tutta la lunghezza – oggi lo è solo la prima parte – per permettere un accesso facilitato ai treni. Il manufatto sarà inoltre allargato nella zona posta ad est (direzione Tenero) e abbellito con un'area verde.

Bike&Ride e zone verdi

È inoltre prevista la demolizione dell'attuale vetusta pensilina ora adibita a parcheggio, posta a lato del binario 1. Questo intervento permetterà pure di realizzare un nuovo impianto di illuminazione più potente e funzionale e un Bike&Ride per una trentina di biciclette. Infine, grazie alla sinergia tra le FFS ed il Comune di Muralto, saranno proposte delle zone verdi. I lavori sono iniziati pochi giorni or sono e si protrarranno fino a fine 2012. Gli investimenti complessivi ammontano a circa 2,6 milioni di franchi (IVA inclusa).

Durante gli interventi al marciapiede e alla pensilina le FFS hanno approntato particolari misure per evitare il più possibile disagi alla clientela. Inoltre, per questioni legate all'esercizio ferroviario, alcuni lavori potranno essere eseguiti unicamente durante le ore notturne. Le FFS ringraziando i viaggiatori e la popolazione residente per la comprensione.

Nota tecnica: il marciapiede al binario 1 sarà alzato a 55 centimetri dalla rotaia per ulteriori 132 metri. Al termine dei lavori il marciapiede rinnovato avrà una lunghezza

complessiva di 280 metri totali di marciapiede 1. Per permettere l'esecuzione di questo standard si procederà alla sostituzione o all'adeguamento di diversi elementi legati all'esercizio ferroviario (sostituzione scambio 10, rinnovo binario 39, segnali di sicurezza, adattamento linea di contatto) .