

Comunicato di servizio, 17 febbraio 2015

Interruzioni del traffico ferroviario sulla tratta Cadenazzo - Luino

Trasporti sostitutivi con bus dalle ore 9.40 alle 13.40

Dal 23 febbraio 2015 al 4 aprile 2015, dal lunedì al sabato (escluso il mercoledì), dalle ore 9.40 alle 13.40, i collegamenti TILO S30 tra Cadenazzo e Luino saranno sostituiti con un servizio bus. Il provvedimento è da ricondurre a lavori di consolidamento della zona franosa (lato Italia).

I lavori di consolidamento della zona franosa programmati lungo la tratta ferroviaria tra Cadenazzo e Luino comportano la soppressione dei collegamenti Tilo S30 tra le due stazioni nella fascia oraria dalle 9.40 alle 13.40, dal lunedì al sabato (escluso il mercoledì), a partire dal 23 febbraio 2015 al 4 aprile 2015. I collegamenti sono sostituiti con servizio bus tra Cadenazzo e Luino. I tempi di percorrenza dei bus sono di circa 15 minuti superiori rispetto al collegamento ferroviario S30. In arrivo a Bellinzona il ritardo previsto è di circa 30 minuti, mentre per le destinazioni nazionali il ritardo varia tra i 30 e i 60 minuti circa. Le FFS consigliano ai viaggiatori diversamente abili che necessitano di assistenza per la salita e discesa dai mezzi di trasporto pubblico, di viaggiare possibilmente dopo le ore 13.40 (o di contattare il numero gratuito 0800 007 102) soprattutto perché sui bus sostitutivi non è possibile caricare le carrozzine a motore. Il trasporto di biciclette sui bus non è possibile. I viaggiatori sono informati sulle modifiche d'orario per mezzo degli altoparlanti nelle stazioni e sui treni. Maggiori informazioni sono ottenibili presso gli sportelli ferroviari, alla pagina Internet www.ffs.ch/166 e, 24/24 ore, tramite il RailService 0900 300 300 (CHF 1.19/Min. dalla rete svizzera) e nell'orario online su www.ffs.ch. Le FFS si scusano in anticipo per gli eventuali disagi causati.

Manutenzione della rete ferroviaria nel 2014

Le FFS gestiscono la rete più trafficata al mondo. Nel 2013 sono transitati su ogni binario principale circa 99 treni al giorno. Un'infrastruttura così densamente utilizzata necessita di una manutenzione regolare. Nel 2014 le FFS investono oltre un miliardo di franchi nel rinnovo della rete ferroviaria. A ciò vanno aggiunti 500 milioni l'anno per lavori di regolare manutenzione.