

Comunicato di servizio, 19 novembre 2015

---

## **Sbarramenti notturni e servizio bus navetta sulla tratta Cadenazzo–Locarno**

Durante quattro notti, dal 23/24 al 26/27 novembre 2015, tra le ore 22.20 e le ore 5.00, sulla tratta Cadenazzo–Locarno per la clientela vi saranno bus sostitutivi. Sono infatti previsti interventi di manutenzione, necessari per mantenere la corretta funzionalità dell'infrastruttura ferroviaria e garantire così la sicurezza e la qualità dell'offerta merci e viaggiatori. Si tratta di operazioni che contemplano la manutenzione della linea, il risanamento della tettoia di Locarno e la manutenzione delle lampade.

Durante le manutenzioni notturne è previsto lo sbarramento totale della tratta Cadenazzo–Locarno con la soppressione degli ultimi treni S20 tra Cadenazzo e Locarno. E' stato pianificato un servizio di bus sostitutivi. Sono quindi da prevedersi viaggi prolungati di circa 15 minuti in arrivo a Locarno e altrettanti in arrivo a Cadenazzo (in arrivo a Bellinzona invece il ritardo sarà di 30 minuti, per l'attesa della S20 successiva). Si consiglia ai viaggiatori con disabilità di viaggiare entro le ore 20.30.

I servizi preposti faranno il possibile per contenere al massimo i rumori. Le FFS si scusano in anticipo per gli eventuali disagi causati.

### **Manutenzione della rete ferroviaria nel 2015**

Le FFS gestiscono la rete più trafficata al mondo. Nel 2014 sono transitati su ogni binario principale 101 treni al giorno. Un'infrastruttura così densamente utilizzata necessita di una manutenzione regolare. Nel 2015 le FFS hanno investito oltre un miliardo di franchi nel rinnovo dei binari esistenti. A ciò vanno aggiunti 500 milioni l'anno per lavori di regolare manutenzione.